



вул. Свіштовська, 3, м. Кременчук,  
Полтавська обл., 39610, Україна  
Тел.: (0536) 76-84-10, 76-84-14  
Факс: (0536) 76-80-20  
E-mail: pobox@ukrtatnafta.com  
www.ukrtatnafta.com

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В.Б.  
01008, м. Київ, вул. М. Грушевського 12/2

*25.01.2019 № 14/02-62*

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

### **Шановний Володимире Борисовичу!**

ПАТ «Укртатнафта» зверталось до Вас з повідомленням стосовно діяльності Державної фіскальної служби України (Офіс великих платників податків) з питання погашення простого авальованого податкового векселя серії АА №1396808 на обсяг авіапалива в кількості 9 367 089 літрів на суму 56 146 069,96грн. Повідомлялося, що на той час ДФС в усній формі відмовило ПАТ «Укртатнафта» у визнанні обсягу заправленого 1 та 2 січня 2019 року в борт повітряного судна авіаційного пального таким, що використано за цільовим призначенням, у розумінні пункту 26 Підрозділу 5 розділу ХХ Податкового кодексу України. Як наслідок, ДФС відмовляється погашати увесь вексель.

Наразі, ПАТ «Укртатнафта» одержало письмове підтвердження позиції ДФС. Листом від 23.01.2019 №3361/10/28-10-42-03-13 контролюючий орган повідомив, що не визнає відвантажений 1 та 2 січня 2019 року обсяг авіаційного пального в кількості 1 364 556л. таким, що використаний за цільовим призначенням. Позиція податкового органу полягає у тому, що товар було відвантажено (заправлено) 1-2 січня 2019 року, а вексель (у тому числі на обсяг пального за 1 та 2 січня) оформлено лише 03.01.2019. Тому, такий вексель не може погашатися без сплати коштами зазначеної у ньому суми акцизного податку. Не дивлячись на наявність усіх первинних документів, ДФС вважає, що строк, на який видано вексель, не покриває період відвантаження - 1 та 2 січня 2019.

Як вже зазначалося, податковий орган: формально тлумачить положення пп. 229.8.10 Податкового кодексу України; відмовляється визнати первинні документи такими, що свідчать про реальне використання пального за цільовим призначенням; відмовляється у погашенні податкового векселя.

У розумінні чинного законодавства, для ПАТ «Укртатнафта» наслідком прояву такої поведінки посадових осіб ДФС є збитки, оскільки підприємство вимушене нести безпідставні фінансові витрати. Тобто, національний виробник, великий платник податку, який реально виробив та поставив на ринок власну продукцію, внаслідок формального ставлення з боку контролюючого органу, несе збитки у сумі **12 268 666 грн.**, з яких: 8 179 110,57 грн. додаткове податкове зобов'язання з акцизного податку (у зв'язку з не підтвердженням цільового використання 1 364 556 л. авіапального) та 4 089 555,28 грн. штрафна санкція. При цьому, ДФС України не вчинила жодних заходів щодо розблокування тієї суми коштів, якою гарантовано цільове використання пального і таке використання визнано ДФС (часткове визнання). Часткового погашення векселю АА №1396808 не здійснено. **Вся сума 56 146 069,96 грн. за векселем (спірна і безспірна частина) блокується контролюючим органом і надалі.**

Податковий орган не враховує, що поставка авіаційного пального відбувається не лише на умовах національного законодавства. У відношеннях по наданню послуг з авіаційного перевезення учасники зобов'язані дотримуватись також вимог міжнародних угод та договорів. Зокрема, враховуються положення, викладені в Типових загальних умовах поставки авіаційного палива, розроблених Міжнародною Асоціацією Повітряного Транспорту (IATA Aviation Fuel Supply Model Agreement), редакція 5, датована січнем 2017 року (далі – Умови поставки). Умови передбачають, що якщо Паливо доставляється Продавцем в баки повітряного судна Авіакомпанії («доставка в літак»), Продавець повинен забезпечити своєчасну заправку запланованого Літака Покупця і вжити всіх можливих заходів, щоб не затримати виліт Літака Покупця. Якщо запланований Літак Прибуття прибуває раніше запланованого часу прибуття або спізнюється, або виконує регулярний незапланований рейс, Продавець повинен прагнути своєчасно заправити Літак Покупця (пункт 6.1).

Посилання на дотримання вказаних Умов поставки містяться у договорах ПАТ «Укртатнафта». Відтак, підприємство фізично не могло 1 та 2 січня 2019 року зупинити заправку повітряних суден. А враховуючи, що 1 та 2 січня 2019 року офіційно були неробочими днями в Україні (стосується банківських установ та ДФС), ПАТ «Укртатнафта» не мало фактичної можливості опівночі на 01.01.2019 оформити вексель. Не було реальної можливості оформити такий вексель і напередодні днів відвантаження 1 та 2 січня 2019, оскільки норма Закону України №2628-VIII від 23.11.2018, якою введено механізм з видачею та погашення векселю, набрала чинності лише 01.01.2019.

За таких обставин, враховуючи презумпцію правомірності рішень платника податку, закріплену пп.4.1.4 ПК України, ДФС України не мала правових підстав відмовляти ПАТ «Укртатнафта» у погашенні векселю серії АА №1396808, застосовувати санкції та спричиняти підприємству збитки.

Оскільки податковим органом вже фактично прийнято рішення відносно ПАТ «Укртатнафта», можливості подальшого діалогу між платником та контролюючим органом з даного питання вичерпані.

Крім того, існує ймовірність в майбутньому нових зловживань контролюючого органу з даного питання. ПАТ «Укртатнафта» за таких умов вважає неможливим продовження відвантаження (заправку) суден авіаційним паливом.

Зважаючи на вимоги Типових загальних умов поставки авіаційного палива, офіційно **попереджаємо про припинення відвантаження бензинів авіаційних та палива для реактивних двигунів у всіх аеропортах України.**

Голова Правління

П.В.Овчаренко

